

**ПРОЕКТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ГОРОДА СОЧИ**  
**«Дорожная деятельность на территории муниципального образования**  
**город-курорт Сочи»**

**ПАСПОРТ**  
**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ГОРОДА СОЧИ**  
**«Дорожная деятельность на территории муниципального образования**  
**город-курорт Сочи»**  
(далее-муниципальная программа)

Координатор муниципальной программы	Департамент строительства администрации города Сочи
Координаторы подпрограмм	Не предусмотрены
Участники муниципальной программы	Администрация Адлерского внутригородского района города Сочи Администрация Лазаревского внутригородского района города Сочи Администрация Хостинского внутригородского района города Сочи Администрация Центрального внутригородского района города Сочи
Подпрограммы муниципальной программы	Не предусмотрены
Ведомственные целевые программы	Не предусмотрены
Цель муниципальной программы	Повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах муниципального образования город-курорт Сочи
Задачи муниципальной программы	-Обеспечение сохранности, поддержание и улучшение санитарного и технического состояния и срока службы дорожных покрытий, автомобильных дорог общего пользования местного значения, для создания условий для обеспечения безопасности дорожного движения;

Перечень целевых показателей  
муниципальной программы

-Обеспечение деятельности  
муниципальных казенных учреждений

- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- площадь участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт и ремонт;
- уровень освоения средств бюджета города Сочи, предусмотренных на выполнение мероприятий направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах муниципального образования город-курорт Сочи;
- уровень освоения средств бюджета города Сочи, предусмотренных на выполнение мероприятий направленных на обеспечение сохранности и поддержание санитарного и технического состояния дорожных покрытий, автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования город-курорт Сочи;
- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения учтенных в реестре муниципальной собственности, подлежащих инвентаризации и паспортизации;
- доля освоения бюджетных средств, предусмотренных на финансирование в целях обеспечения деятельности муниципального казенного учреждения

Этапы и сроки реализации  
муниципальной программы

2016-2021 годы  
этапы не предусмотрены

Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы	Общий объем финансирования по Программе:
	2 182 188,5 тыс. руб.,
	по годам:
	2016 год – 301 897,0 тыс. руб.;
	2017 год – 376 058,3 тыс. руб.;
	2018 год – 376 058,3 тыс. руб.;
	2019 год – 376 058,3 тыс. руб.;
2020 год – 376 058,3 тыс. руб.;	
2021 год – 376 058,3 тыс. руб.	

## **1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ И ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ В СФЕРЕ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ**

Автомобильные дороги имеют важное хозяйственное значение для муниципального образования город-курорт Сочи. Они обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам.

Основные показатели развития экономики - уровень цен, доходы бюджета, уровень безработицы находятся в прямой зависимости от плотности и состояния дорожной сети.

Низкий технический уровень, несоответствие параметров дорог обуславливают низкие скорости движения и, вследствие этого, высокую себестоимость перевозок. Бездорожье является причиной значительного перерасхода горючего, низких сроков службы автопарка, больших расходов на техническое обслуживание. Улучшение эксплуатационных качеств автомобильных дорог ведет к значительному увеличению объемов перевозок из-за возможности использования автомобилей большей грузоподъемности и прицепов, повышению коэффициентов выхода на линию и использования грузоподъемности, ликвидации перепробега вследствие формирования новых транспортных связей.

Неудовлетворительная транспортная доступность значительного числа населенных пунктов и низкое качество дорог влекут за собой целый ряд негативных социальных явлений: низкий уровень обращаемости сельских жителей к врачам, несвоевременная медицинская помощь обуславливают снижение производительности труда; сдерживается развитие культуры и образования, торговли и службы сбыта; трудности в доставке товаров влекут за собой снижение их качества и увеличение стоимости; снижение подвижности населения ведет к увеличению уровня безработицы; увеличение времени пребывания в пути к месту работы, обучения, медицинским, административным учреждениям и т.д., сокращают свободное время.



Плохое состояние дорог обуславливает повышенный выброс в атмосферу вредных веществ и дополнительное шумовое воздействие.

Огромное экономическое и социальное значение автомобильных дорог свидетельствует о недопустимости недооценки их роли и экономии средств на их совершенствование и развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный из всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами - удобством и комфортностью передвижения, скоростью движения, пропускной способностью, безопасностью и экономичностью движения, долговечностью, стоимостью содержания, экологической безопасностью.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям согласно приказу министерства транспорта Российской Федерации 16.11.2012 №402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной

дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального образования город-курорт Сочи в 2015 году составила 1 534,08 км, из них с твердым покрытием – 1 534,08 км. Протяженность дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям составляет 402,6 км, или 26,2% от общей протяженности дорог общего пользования местного значения. Необходимый объем финансирования для приведения автомобильных дорог общего пользования местного значения в состояние, отвечающее нормативным требованиям, в соответствии с локальным ресурсным сметным расчетом, в том числе НДС в ценах 2014г., составляет 2 369 329,68 тыс. руб. Необходимый объем финансирования для инвентаризации, паспортизации и разработки проекта организации дорожного движения 1 531км автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город-курорт Сочи, в соответствии с коммерческим предложением, в том числе НДС в ценах 2014г. составляет 66 902,27 тыс. руб. Необходимый объем финансирования для содержания 1 534,08 км автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город-курорт Сочи, в соответствии с расчетами представленными администрациями внутригородских районов города Сочи, в том числе НДС составляет 1 094 656,51 тыс. руб. на 2016 год, 1 150 417,48 тыс. руб. на 2017 год, 1 207 613,39 тыс. руб. на 2018 год, 1 268 760,38 тыс. руб. на 2019 год, 1 336 893,73 тыс. руб. на 2020 год, 1 407 041,10 тыс. руб. на 2021 год.

Качество дорожных покрытий большинства дорог не соответствует эксплуатационным требованиям. В условиях существующего положения первоочередными задачами остаются сохранение и развитие автомобильных дорог, поддержание их транспортного состояния, обеспечение безопасного, бесперебойного движения транспорта и транспортного обслуживания населения.

Из-за систематического недофинансирования автомобильных дорог общего пользования местного значения в последние годы, на сегодняшний день имеется существенное отставание объемов выполнения на них капитального ремонта и ремонта от объемов, вытекающих из межремонтных сроков, не могут быть выполнены в полной мере требования в части периодичности проведения видов работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Увеличение количества транспорта на дорогах в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния автомобильных дорог требует



комплексного подхода и принятия неотложных мер по ремонту и содержанию дорог местного значения, совершенствованию организации дорожного движения.

Кроме того, в соответствии с Программой постолимпийского использования олимпийских объектов, утвержденной 9 февраля 2013 года №630п-П9, передается в муниципальную собственность 2 автомобильные транспортные развязки протяженностью 4 км, а также 45 автомобильных дорог протяженностью 44,22 км. Это потребует дополнительного финансирования на их содержание и эксплуатацию.

Реализация Программы позволит установить необходимые виды и объемы дорожных работ, источники и размеры их финансирования, сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

Имеющиеся в настоящее время проблемы состояния автомобильных дорог местного значения и указанные тенденции развития дорожной отрасли требуют комплексного подхода к их решению, наличия четких критериев оценки и социально-экономических последствий решения проблем. Соответственно, в данных условиях наиболее оптимальным решением является использование программно-целевого метода, который позволит увязать в единое цели, задачи и основные направления реализации муниципальной программы, учесть значительное количество факторов, влияющих на эффективность программы, и в условиях фактического уровня финансирования определить приоритетность тех или иных мероприятий.

Целесообразность и преимущество использования программно-целевого метода обусловлены необходимостью достижения наиболее оптимальных качественных и количественных результатов в ходе реализации муниципальной программы при сохранении эффективности в выборе способов решения стоящих проблем.

Предполагается, что последовательная реализация мероприятий, предусмотренных муниципальной программой способствует повышению скорости, удобству и безопасности движения на автомобильных дорогах регионального и местного значения, приводит к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки, окажет положительное воздействие на рост объемов производства и уровня занятости, позволяет добиться конечной цели – повышения качества жизни населения.

В существующих условиях помимо решения текущих вопросов содержания, ремонта, капитального ремонта автомобильных дорог регионального и местного значения необходимо обеспечить первичной документацией уже имеющиеся предложения по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры. Экономический рост, наблюдавшийся в 2009 – 2013 годах был обусловлен подготовкой к проведению Зимних Олимпийских Игр 2014 года и базировался на мероприятиях, являющихся обязательными условиями для обеспечения необходимого уровня

надежности транспортной инфраструктуры города Сочи. Поскольку источники такого роста исчерпаны, то он носит затухающий характер.

Для дальнейшего роста необходимо создание и развитие новых его источников, прежде всего, инвестиционного потенциала.

В текущей ситуации, где рыночные механизмы саморегулирования не развиты в достаточной степени, ускоренное развитие инвестиционного потенциала требует активной поддержки государства как важнейший источник развития потенциала в долгосрочной перспективе.

## **2. ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Целью Программы является повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах муниципального образования город-курорт Сочи

Для достижения цели Программы необходимо решение следующих задач:

- улучшение технического состояния и срока службы дорожных покрытий, автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- обеспечение сохранности и поддержание санитарного и технического состояния дорожных покрытий, автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение деятельности муниципальных казенных учреждений.

Целевые показатели муниципальной программы приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Фактические значения целевых показателей, имеющих статус «1», определяются по данным статистического наблюдения и отчетности.

Фактические значения целевых показателей, имеющих статус «3», определяются с использованием следующей методики расчета.

1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Достижение данного показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$Dd = Dp / Do * 100\%, \text{ где:}$$

$Dd$  – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (%);



$D_p$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям (км);

$D_o$  – полная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (км).

Информация формируется на основании отчетности, поступающей от исполнителей мероприятия.

2. Освоение средств бюджета города Сочи, предусмотренных на выполнение мероприятий направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах муниципального образования город-курорт Сочи.

Достижение данного показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$Убс = C_o / C_b * 100\%, \text{ где:}$$

$Убс$  – уровень освоения бюджетных средств, выделенных на реализацию мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения (%);

$C_o$  – средства освоенные в результате реализации мероприятий программы, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения (тыс.руб.);

$C_b$  – средства выделенные на реализацию мероприятий программы, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения (тыс.руб.).

Методом сбора информации является отчет о состоянии лицевого счета получателя бюджетных средств на отчетную дату, сформированный в автоматизированной системе «Бюджет» («УРМ АС «Бюджет»); ежеквартальный (фактическое значение) на отчетную дату).

3. Освоение средств бюджета города Сочи, предусмотренных на выполнение мероприятий направленных на обеспечение сохранности и поддержание санитарного и технического состояния дорожных покрытий, автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования город-курорт Сочи.

Достижение данного показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$Убс = C_o / C_b * 100\%, \text{ где:}$$

$Убс$  – уровень освоения бюджетных средств, выделенных на реализацию мероприятий, направленных на обеспечение сохранности и поддержание санитарного и технического состояния дорожных покрытий (%);



Со – средства освоенные в результате реализации мероприятий программы, направленных на обеспечение сохранности и поддержание санитарного и технического состояния дорожных покрытий (тыс.руб.);

Сб – средства выделенные на реализацию мероприятий программы, направленных на обеспечение сохранности и поддержание санитарного и технического состояния дорожных покрытий (тыс.руб.).

Методом сбора информации является отчет о состоянии лицевого счета получателя бюджетных средств на отчетную дату, сформированный в автоматизированной системе «Бюджет» («УРМ АС «Бюджет»); ежеквартальный (фактическое значение) на отчетную дату).

4. Освоение средств бюджета города Сочи, предусмотренных на финансирование в целях обеспечения деятельности муниципального казенного учреждения города Сочи.

Достижение данного показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{bc} = C_o / C_b * 100\%, \text{ где:}$$

$I_{bc}$  – доля освоения бюджетных средств, предусмотренных на финансирование в целях обеспечения деятельности муниципального казенного учреждения (%);

$C_o$  – средства освоенные в результате реализации мероприятий программы, предусмотренных на финансирование в целях обеспечения деятельности муниципального казенного учреждения (тыс.руб.);

$C_b$  – средства выделенные на реализацию мероприятий программы, предусмотренных на финансирование в целях обеспечения деятельности муниципального казенного учреждения (тыс.руб.).

Методом сбора информации является отчет о состоянии лицевого счета получателя бюджетных средств на отчетную дату, сформированный в автоматизированной системе «Бюджет» («УРМ АС «Бюджет»); ежеквартальный (фактическое значение) на отчетную дату).

Достижение цели и задач, поставленных перед решением ряда социально-значимых вопросов в рамках реализации Программы, возможно в полном объеме при условии финансирования мероприятий Программы в объеме, согласно информации приведенной в п.1. «Характеристика текущего состояния и основные проблемы в сфере развития дорожной отрасли».

Сроки реализации Программы - 2016 - 2021 годы.

Этапы реализации программных мероприятий не предусмотрены.

### **3. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Программа включает в себя комплекс скоординированных мероприятий, необходимых для содержания и восстановления первоначальных

транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог и сооружений на них.

Перечень основных мероприятий представлен в приложении № 2 к муниципальной программе.

#### 4. ОБОСНОВАНИЕ РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Общий объем средств, необходимых на реализацию муниципальной Программы, составляет 2 182 188,5 тыс. руб. Финансирование мероприятий муниципальной программы предусматривается осуществлять за счет средств бюджета города Сочи.

Годы реализации	Объем финансирования, тыс. руб.				
	Всего	в разрезе источников финансирования			
		Федеральный бюджет	Краевой бюджет	Бюджет города Сочи	Внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6
<b>Основные мероприятия</b>					
2016	301 897,0			301 897,0	
2017	376 058,3			376 058,3	
2018	376 058,3			376 058,3	
2019	376 058,3			376 058,3	
2020	376 058,3			376 058,3	
2021	376 058,3			376 058,3	
Всего по основным мероприятиям	2 182 188,5			2 182 188,5	
<b>Общий объем финансирования по муниципальной программе</b>					
2016	301 897,0			301 897,0	
2017	376 058,3			376 058,3	
2018	376 058,3			376 058,3	
2019	376 058,3			376 058,3	
2020	376 058,3			376 058,3	
2021	376 058,3			376 058,3	
Всего по муниципальной программе	2 182 188,5			2 182 188,5	



Финансирование расходов на реализацию Программы определяется исходя из нормативов затрат и смет расходов аналогичных видов работ.

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется из средств муниципального дорожного фонда в соответствии с объемом финансирования, предусмотренным в решении Городского Собрания Сочи на очередной финансовый год и на плановый период.

Объем средств бюджета, направляемых на финансирование мероприятий подпрограммы, подлежит ежегодному уточнению при принятии решения о бюджете города Сочи на очередной финансовый год и на плановый период.

Кроме того, на реализацию мероприятий возможно привлечение средств краевого бюджета.

Предоставление субсидий из средств краевого бюджета осуществляется в рамках реализации государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края». Средний уровень софинансирования из краевого бюджета расходного обязательства муниципального образования Краснодарского края не может быть выше 95 процентов и ниже 5 процентов расходного обязательства.

## **5. ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ЗАДАНИЙ НА ОКАЗАНИЕ МУНИЦИПАЛЬНЫХ УСЛУГ (ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ) МУНИЦИПАЛЬНЫМИ УЧРЕЖДЕНИЯМИ ГОРОДА СОЧИ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Перечень сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальными учреждениями города Сочи по муниципальной программе не предусмотрен

## **6. МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Оценка эффективности реализации Программы проводится департаментом строительства администрации города Сочи на основе информации, необходимой для ее проведения и в соответствии с методикой, утвержденной постановлением администрации города Сочи от 1 августа 2014 № 1515 «Об утверждении порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ города Сочи».

Методика оценки эффективности реализации Программы предусматривает возможность проведения оценки ее эффективности в течение реализации Программы не реже чем один раз в год.

## **7. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И КОНТРОЛЬ ЗА ЕЕ ВЫПОЛНЕНИЕМ**

7.1. Текущее управление муниципальной программой осуществляет ее координатор, который:

обеспечивает разработку муниципальной программы, ее согласование с участниками муниципальной программы;

формирует структуру муниципальной программы и перечень участников муниципальной программы;

организует реализацию муниципальной программы, координацию деятельности участников муниципальной программы;

принимает решение о необходимости внесения в установленном порядке изменений в государственную программу;

несет ответственность за достижение целевых показателей муниципальной программы;

осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам финансирования реализации муниципальной программы на основании предложений участников муниципальной программы;

разрабатывает формы отчетности для участников муниципальной программы, необходимые для осуществления контроля за выполнением муниципальной программы, устанавливает сроки их предоставления;

проводит мониторинг реализации муниципальной программы и анализ отчетности, представляемой участниками муниципальной программы;

ежегодно проводит оценку эффективности реализации муниципальной программы;

готовит ежегодный доклад о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности ее реализации (далее – доклад о ходе реализации муниципальной программы);

организует информационную и разъяснительную работу, направленную на освещение целей и задач муниципальной программы в печатных средствах массовой информации, на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

размещает информацию о ходе реализации и достигнутых результатах муниципальной программы на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой.

7.2. Координатор муниципальной программы ежегодно, не позднее 25 декабря текущего финансового года, утверждает согласованный с участниками муниципальной программы план реализации муниципальной программы на очередной год и плановый период (далее – план реализации



муниципальной программы) по форме согласно приложению №9 к постановлению администрации города Сочи от 1 августа 2014 года № 1515 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ города Сочи». В целях обеспечения эффективного мониторинга реализации муниципальной программы координатор муниципальной программы ежегодно, не позднее 31 декабря текущего финансового года, разрабатывает и утверждает согласованный с участниками муниципальной программы детальный план-график реализации муниципальной программы на очередной год и плановый период (далее - детальный план-график) по форме согласно к приложению №10 постановлению администрации города Сочи от 1 августа 2014 года № 1515 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ города Сочи».

Координатор муниципальной программы осуществляет контроль за выполнением плана реализации муниципальной программы и детального плана-графика.

7.3. В целях обеспечения контроля за выполнением муниципальной программы ее координатор представляет в департамент экономики и стратегического развития администрации города Сочи план реализации муниципальной программы и детальный план-график в течение 3 рабочих дней после их утверждения.

В случае принятия координатором муниципальной программы решения о внесении изменений в план реализации муниципальной программы и детальный план-график он уведомляет об этом департамент экономики и стратегического развития администрации города Сочи в течение 3 рабочих дней после их корректировки.

7.4. Мониторинг реализации муниципальной программы осуществляется по отчетным формам, направляемым департаментом экономики и стратегического развития администрации города Сочи.

7.5. Координатор муниципальной программы ежеквартально, до 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет в департамент экономики и стратегического развития администрации города Сочи заполненные отчетные формы мониторинга реализации муниципальной программы.

7.6. Координатор муниципальной программы ежегодно, до 15 февраля года, следующего за отчетным годом, направляет в департамент экономики и стратегического развития администрации города Сочи доклад о ходе реализации муниципальной программы на бумажных и электронных носителях.

Участники муниципальной программы в пределах своей компетенции ежегодно в сроки, установленные координатором муниципальной программы, представляют в его адрес в рамках компетенции информацию, необходимую для формирования доклада о ходе реализации муниципальной программы.

К докладу о ходе реализации муниципальной программы прилагаются отчеты об исполнении целевых показателей муниципальной программы и сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальными учреждениями города Сочи в сфере реализации муниципальной программы (при наличии).

В случае расхождений между плановыми и фактическими значениями объемов финансирования и целевых показателей координатором муниципальной программы проводится анализ факторов и указываются в докладе о ходе реализации муниципальной программы причины, повлиявшие на такие расхождения.

По муниципальной программе, срок реализации которой завершился в отчетном году, координатор муниципальной программы представляет в департамент экономики и стратегического развития администрации города Сочи доклад о результатах ее выполнения, включая оценку эффективности реализации муниципальной программы за истекший год и весь период реализации муниципальной программы.

При реализации мероприятия муниципальной программы координатор муниципальной программы, участник муниципальной программы, может выступать муниципальным заказчиком и (или) главным распорядителем (распорядителем) бюджетных средств, а также исполнителем (в случае если мероприятие не предполагает финансирование за счет средств бюджета города Сочи).

#### 7.7. Муниципальный заказчик:

заключает государственные контракты в установленном законодательством порядке согласно Федеральному закону от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

проводит анализ выполнения мероприятия;

несет ответственность за нецелевое и неэффективное использование выделенных в его распоряжение бюджетных средств;

осуществляет согласование с координатором муниципальной программы (подпрограммы) возможных сроков выполнения мероприятия, предложений по объемам и источникам финансирования;



формирует бюджетные заявки на финансирование мероприятия подпрограммы (основного мероприятия), а также осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой (подпрограммой).

7.8. Главный распорядитель (распорядитель) бюджетных средств в пределах полномочий, установленных бюджетным законодательством Российской Федерации:

обеспечивает результативность, адресность и целевой характер использования бюджетных средств в соответствии с утвержденными ему бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств;

обеспечивает предоставление в установленном порядке;

обеспечивает соблюдение получателями субсидий, а также бюджетных инвестиций условий, целей и порядка, установленных при их предоставлении;

осуществляет иные полномочия, установленные бюджетным законодательством Российской Федерации.

7.9. Исполнитель:

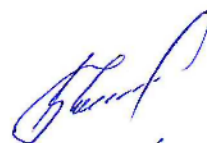
обеспечивает реализацию мероприятия и проводит анализ его выполнения;

представляет отчетность координатору муниципальной программы о результатах выполнения мероприятия;

осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой.

7.10 Контроль за расходованием средств осуществляется соответствующими главными распорядителями средств бюджета города Сочи, а также органами финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Заместитель Главы города Сочи,  
директор департамента строительства  
администрации города Сочи



И.И. Бомбергер

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
основных мероприятий муниципальной программы «Дорожная деятельность на территории муниципального образования город-курорт Сочи»

№ п/п	Наименование мероприятия	Статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.руб.				Источники финансирования	Муниципальный заказчик (заказчик), главный распорядитель бюджетных средств, исполнители.	
				Всего	Федеральный бюджет	Краевой бюджет	Бюджет города Сочи			Внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Цель 1. Повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах муниципального образования город-курорт Сочи									
1.1.	Задача 1.1. Обеспечение сохранности, поддержание и улучшение санитарного и технического состояния и срока службы дорожных покрытий, автомобильных дорог общего пользования местного значения, в целях создания условий для обеспечения безопасности дорожного движения.									
1.1.1.	Основное мероприятие 1.1.1. Повышение транспортной безопасности дорожного движения в части обеспечения безопасности дорожного движения									
			2016	251 505,6			251 505,6			
			2017	325 684,2			325 684,2			
			2018	325 684,2			325 684,2			
			2019	325 684,2			325 684,2			
			2020	325 684,2			325 684,2			
			2021	325 684,2			325 684,2			
			Всего	1 879 926,6			1 879 926,6			
1.1.1.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (включая проектно-изыскательские работы)		2016	5 000,0			5 000,0		Капитальный ремонт и ремонт км.м	Департамент строительства администрации города Сочи
			2017	52 000,0			52 000,0		Капитальный ремонт и ремонт 11555 кв.м	
			2018	52 000,0			52 000,0		Капитальный ремонт и ремонт 11555 кв.м	
			2019	52 000,0			52 000,0		Капитальный ремонт и ремонт 11555 кв.м	
			2020	52 000,0			52 000,0		Капитальный ремонт и ремонт 11555 кв.м	
			2021	52 000,0			52 000,0		Капитальный ремонт и ремонт 11555 кв.м	
			Всего	265 000,0			265 000,0		Капитальный ремонт и ремонт 58875 кв.м площади автомобильных дорог общего пользования местного значения	
1.1.1.2.	Приобретение, изготовление, установка, ремонт и содержание элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения		2016	22 821,4			22 821,4		Устройство 56 000 кв.м. разметки проезжей части дорог, приобретение, изготовление и установка 12 шт искусственных дорожных неровностей, 690 шт дорожных знаков	Департамент строительства администрации города Сочи



№ п/п	Наименование мероприятия	Статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.руб.					Непосредственный результат реализации мероприятия	Муниципальный заказчик (заказчик), главный распорядитель (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				в разрезе источников финансирования						
				Всего	Федеральный бюджет	Краевой бюджет	Бюджет города Сочи	Внебюджетные источники		
			2017	45 000,0			45 000,0		Устройство 56 000 кв.м. разметки проезжей части дорог, приобретение, изготовление и установка 77 шт искусственных дорожных неровностей, 1500 шт дорожных знаков, 1500 м. направляющих пешеходных отражений	
			2018	45 000,0			45 000,0		Устройство 56 000 кв.м. разметки проезжей части дорог, приобретение, изготовление и установка 77 шт искусственных дорожных неровностей, 1500 шт дорожных знаков, 1500 м. направляющих пешеходных отражений	
			2019	45 000,0			45 000,0		Устройство 56 000 кв.м. разметки проезжей части дорог, приобретение, изготовление и установка 77 шт искусственных дорожных неровностей, 1500 шт дорожных знаков, 1500 м. направляющих пешеходных отражений	
			2020	45 000,0			45 000,0		Устройство 56 000 кв.м. разметки проезжей части дорог, приобретение, изготовление и установка 397 шт искусственных дорожных неровностей, 1500 шт дорожных знаков, 1500 м. направляющих пешеходных отражений	
			2021	45 000,0			45 000,0		Устройство 56 000 кв.м. разметки проезжей части дорог, приобретение, изготовление и установка 77 шт искусственных дорожных неровностей, 1500 шт дорожных знаков, 1500 м. направляющих пешеходных отражений	

№ п/п	Наименование мероприятия	Статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.руб.				Муниципальный заказчик (заказчик), главный распорядитель (рапорядитель) бюджетных средств и исполнитель
				Всего	в разрез источников финансирования			
					Федеральный бюджет	Бюджет города Сочи	Внебюджетные источники	
			Всего	247 821,4	247 821,4		Непосредственный результат реализации мероприятия	
			Всего	247 821,4	247 821,4		Устройство 56 000 кв.м. разметки проезжей части дорог ежегодно, приобретение, изготовление и установка 77 шт искусственных дорожных перегородок, 4440 шт дорожных знаков, 7500 м. направляющих пешеходных ограждений	
1.1.1.3.	Содержание и ремонт светофорных объектов в границах муниципального образования город-курорт Сочи		2016	16 178,6	16 178,6		Содержание и ремонт 34 шт. светофорных объектов ежегодно	
			2017	16 178,6	16 178,6		Содержание и ремонт 34 шт. светофорных объектов ежегодно	
			2018	16 178,6	16 178,6		Содержание и ремонт 34 шт. светофорных объектов ежегодно	
			2019	16 178,6	16 178,6		Содержание и ремонт 34 шт. светофорных объектов ежегодно	
			2020	16 178,6	16 178,6		Содержание и ремонт 34 шт. светофорных объектов ежегодно	
			2021	16 178,6	16 178,6		Содержание и ремонт 34 шт. светофорных объектов ежегодно	
			Всего	97 071,6	97 071,6		Содержание и ремонт 34 шт. светофорных объектов ежегодно	
			Всего	41 190,6	41 190,6		Содержание 643,80 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	
1.1.1.4.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Адлерского внутригородского района города Сочи		2016	41 190,6	41 190,6		Содержание 643,80 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	
			2017	41 190,6	41 190,6		Содержание 643,80 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	
			2018	41 190,6	41 190,6		Содержание 643,80 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	
			2019	41 190,6	41 190,6		Содержание 643,80 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	
			2020	41 190,6	41 190,6		Содержание 643,80 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	
			2021	41 190,6	41 190,6		Содержание 643,80 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	
			Всего	247 143,6	247 143,6		Содержание 643,80 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	
			Всего	41 190,6	41 190,6		Содержание 643,80 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	



№ п/п	Наименование мероприятия	Статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.руб.				Непосредственный результат реализации мероприятия	Муниципальный заказчик (заказчик, главный распорядитель, исполнитель бюджетных средств, исполнитель)
				Всего	в разрезе источников финансирования				
					Федеральный бюджет	Краевой бюджет	Бюджет города Сочи		
1.1.1.5.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Лазаревского внутригородского района города Сочи		2016	39 500,0			39 500,0	Содержание 530,34 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация Лазаревского внутригородского района города Сочи
			2017	39 500,0			39 500,0	Содержание 530,34 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	
			2018	39 500,0			39 500,0	Содержание 530,34 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	
			2019	39 500,0			39 500,0	Содержание 530,34 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	
			2020	39 500,0			39 500,0	Содержание 530,34 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	
			2021	39 500,0			39 500,0	Содержание 530,34 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	
			Всего	237 000,0			237 000,0	Содержание 530,34 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	
1.1.1.6.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Хостинского внутригородского района города Сочи		2016	57 327,1			57 327,1	Содержание 239,60 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация Хостинского внутригородского района города Сочи
			2017	57 327,1			57 327,1	Содержание 239,60 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	
			2018	57 327,1			57 327,1	Содержание 239,60 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	
			2019	57 327,1			57 327,1	Содержание 239,60 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	
			2020	57 327,1			57 327,1	Содержание 239,60 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	
			2021	57 327,1			57 327,1	Содержание 239,60 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	
			Всего	343 962,6			343 962,6	Содержание 239,60 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	

№ п/п	Наименование мероприятия	Статус:	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.руб.				Непосредственный результат реализации мероприятия	Муниципальный заказчик (заказчик), главный распорядитель (распорядитель) бюджетных средств, иполнитель
				Всего	в разрезе источников финансирования				
					Федеральный бюджет	Краевой бюджет	Бюджет города Сочи		
1.1.1.7.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Центрального внутригородского района на горске Сочи		2016	68 487,9		68 487,9		Содержание 120,34 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	Административная территория муниципального района города внутригородского района города Сочи
			2017	68 487,9		68 487,9		Содержание 120,34 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	
			2018	68 487,9		68 487,9		Содержание 120,34 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	
			2019	68 487,9		68 487,9		Содержание 120,34 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	
			2020	68 487,9		68 487,9		Содержание 120,34 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	
			2021	68 487,9		68 487,9		Содержание 120,34 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	
			Всего	410 927,4		410 927,4		Содержание 120,34 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	
1.1.1.8.	Инвентаризация паспортизации и разработка проекта организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город-курорт Сочи		2016	1 000,0		1 000,0		Проведение инвентаризации и паспортизации 20 км автомобильных дорог	Департамент строительства администрации города Сочи
			2017	6 000,0		6 000,0		Проведение инвентаризации и паспортизации 120 км автомобильных дорог	
			2018	6 000,0		6 000,0		Проведение инвентаризации и паспортизации 120 км автомобильных дорог	
			2019	6 000,0		6 000,0		Проведение инвентаризации и паспортизации 120 км автомобильных дорог	
			2020	6 000,0		6 000,0		Проведение инвентаризации и паспортизации 120 км автомобильных дорог	
			2021	6 000,0		6 000,0		Проведение инвентаризации и паспортизации 120 км автомобильных дорог	
			Всего	31 000,0		31 000,0		Проведение инвентаризации и паспортизации 620 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	



№ п/п	Наименование мероприятия	Статус:	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.руб.				Исполнитель (заказчик) (заказчик), главный распорядитель (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				в разрезе источников финансирования		Внебюджетные источники	Непосредственный результат реализации мероприятия	
				Федеральный бюджет	Краснодарский бюджет			
Всего								
1.2.	Задача 1.2 Обеспечение деятельности муниципальных казенных учреждений		2016	50 391,4			50 391,4	О: «основные средства бюджета города Сочи» предусмотрены учреждению не менее чем на 95%, ежегодно
1.2.1.	Основное мероприятие 1.2.1. Финансирование в целях обеспечения деятельности муниципального казенного учреждения города Сочи "Управление автомобильных дорог"		2017	50 374,1			50 374,1	
			2018	50 374,1			50 374,1	
			2019	50 374,1			50 374,1	
			2020	50 374,1			50 374,1	
			2021	50 374,1			50 374,1	
			Всего	302 261,9			302 261,9	
			2016	301 897,0			301 897,0	
			2017	376 058,3			376 058,3	
			2018	376 058,3			376 058,3	
			2019	376 058,3			376 058,3	
			2020	376 058,3			376 058,3	
			2021	376 058,3			376 058,3	
			Всего	2 182 188,5			2 182 188,5	
	Итого							

Заместитель Главы города Сочи,  
директор Департамента строительства  
администрации города Сочи

И И Бомбергер



ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значение целевого показателя						
				Отчетный год (2014 год)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Муниципальная программа "Дорожная деятельность на территории муниципального образования город-курорт Сочи"									
1.1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	3	26,2	24,8	24,6	24,5	24,4	24,3	24,2
1.2.	Площадь участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт и р/эмент	кв.м	1	188 354	1 100	11 555	11 555	11 555	11 555	11 555
1.3.	Уровень освоения средств бюджета города Сочи, предусмотренных на выполнение мероприятий направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах муниципального образования город-курорт Сочи	%	3		100	100	100	100	100	100



№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значение целевого показателя						
				Отчетный год (2014 год)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4.	Уровень освоения средств бюджета города Сочи, предусмотренных на выполнение мероприятий направленных на обеспечение сохранности и поддержание санитарного и технического состояния дорожных покрытий, автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования город-курорт Сочи	%	3		100	100	100	100	100	100
1.5.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения учтенных в реестре муниципальной собственности, подлежащих инвентаризации и насортизации	км	1		20	120	120	120	120	120
1.6.	Доля освоения бюджетных средств, предусмотренных на финансирование в целях обеспечения деятельности муниципального казенного учреждения	%	3		95	95	95	95	95	95

Заместитель Главы города Сочи,  
директор департамента строительства  
администрации города Сочи



И.И. Бомберг