



Российская Федерация

КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА СОЧИ

Комиссия по проведению общественных обсуждений (в форме слушаний) материалов оценки воздействия на окружающую среду по проекту «Капитальный ремонт металлического моста на 1915 км пикет 4 перегона Лазаревская-Чемитоквадже Северо-Кавказской железной дороги»  
г. Сочи, 354061, ул. Советская, д. 26, каб. 46, тел./ факс (862)264-23-97

**ПРОТОКОЛ**  
**ОБЩЕСТВЕННЫХ ОБСУЖДЕНИЙ (В ФОРМЕ СЛУШАНИЙ)**

город Сочи	ОС- 491Г	25 февраля 2015 года
ул. Навагинская, д. 18, актовый зал администрации Центрального района		10-30 час.
<b>Председатель комиссии:</b>		
Заместитель директора департамента архитектуры, градостроительства и благоустройства администрации города Сочи		Балабаев М.М.
<b>Члены комиссии:</b>		
Архитектор Центрального района города Сочи		Куриченко Ю.И.
Представитель ООО «ПромСтройИнжиниринг»		Гогитидзе Т.М. (по доверенности)
Эколог Межрегиональной общественной организации охраны окружающей среды «ЭкоЗащита»		Волошин И.И. (по доверенности)
Заместитель председателя правления общественной организации Краснодарского края «Общественный экологический контроль»		Капцов Д.А.
Помощник председателя комитета Городского Собрания Сочи по санаторно-курортному делу, туризму и экологии		Ким А.М.
Представители общественности, жители города Сочи:		Воскресенская М.В. Максимова Ю.И. Будник А.В.
Участники слушаний (список прилагается)		

**Балабаев Михаил Михайлович** – заместитель директора департамента архитектуры, градостроительства и благоустройства администрации города Сочи.

**По повестке общественных слушаний и регламенту:**

На основании постановления администрации города Сочи от 15.01.2015 № 10 на текущие общественные слушания вынесен следующий вопрос:

Материалы оценки воздействия на окружающую среду по проекту «Капитальный ремонт металлического моста на 1915 км пикет 4 перегона Лазаревская-Чемитоквадже Северо-Кавказской железной дороги».

Продолжительность выступлений:

для основного выступления по вопросу повестки	не более 15 минут
для выступления экспертов, подготовивших свои предложения по рассматриваемому вопросу и для высказываний в прениях участниками слушаний	не более 10 минут
для ответов на вопросы	не более 15 минут

Объявление о проведении общественных слушаний опубликовано в средствах массовой информации:

- газета «Российская газета» от 27.01.2015 № 14 (6585),
- газета «Кубанские Новости» от 21.01.2015 № 8 (5768),
- газета «Новости Сочи» от 24.01.2015 № 7 (2373).

**Балабаев М.М.**

Слово для доклада по материалам оценки воздействия на окружающую среду по проекту «Капитальный ремонт металлического моста на 1915 км пикет 4 перегона Лазаревская-Чемитоквадже Северо-Кавказской железной дороги» предоставляется Гогитидзе Тимуру Мурмановичу, представителю ООО «ПромСтройИнжиниринг».

**Приложение** (доклад Гогитидзе Т.М.)

**Прения по вопросу:**

Сушков Д.В.	Какая строительная техника будет работать?
Гогитидзе Т.М.	Основным источником загрязнения будет автотранспорт. Предполагается использование тракторов, самосвалов, все они обсчитаны, уровень их воздействия так же обозначен в работе. Также будет работать ж/д техника, в частности дрезина.
Балабаев М.М.	В какой период времени года будет производится ремонт?

Гогитидзе Т.М.	В течение 32 месяцев. Подготовительный этап в районе 3 месяцев, заключительный тоже 3 месяца, все остальное основной этап.
Волошин И.И.	Скажите пожалуйста, в пункте 12.1.5 написано – в связи с отсутствием сточных вод в водный объект и на водосборную площадь плата за негативное воздействие и сбросы вредных веществ не взимается. В то время как в пункте 9.3.6 у вас написано, что на период проведения капитального ремонта ж/д моста через реку отторгаемая площадь под временную дорогу составляет 1100 кв.м., данная площадь отторгается временно, только на период ремонта, затем отсыпанный материал будет собран и перевезен. Площадь отторгаемого участка в рукаве Псезуапсе 1810 кв.м и этот участок отторгается на срок 25 лет, т.е. безвозвратно. Вытекает вопрос, если данная площадь отсыпается в рукаве реки, т.е. воздействие уже будет на поверхностные воды. Работы будут вестись в самом русле, а вы считаете ущерб только биоте. В связи с чем это связано, а также отчуждение на 25 лет, т.е. постоянно, объясните как это?
Гогитидзе Т.М.	Проектом предусмотрено размещение строительной площадки. Так же при организации стройплощадки предусмотрена организация ливневой канализации с замкнутой системой, поэтому стоки будут попадать в ливневую канализацию, и далее на очистные сооружения оборотного водоснабжения, в том числе и при мойки колес. Потом все это будет вывозиться организацией, имеющей соответствующую лицензию.
Волошин И.И.	Вы отсыпите какую то территорию в русле реки, скажите она же будет не бетонная?
Гогитидзе Т.М.	Да.
Волошин И.И.	Тогда надо закольцевать и сделать канализационную систему.
Гогитидзе Т.М.	Она будет отсыпаться щебнем и ПГС, соответственно будет строиться бетонная стенка, которая будет предотвращать разрушение данной бетонной площадки, при которой будет уже построена ливневая канализация. Эта площадка будет использоваться как и ранее, т.е. домики для охраны ж/д моста и т.д.
Волошин И.И.	По проекту будет бетон?
Гогитидзе Т.М.	По проекту будут укладываться бетонные плиты.
Волошин И.И.	Из ОВОСа не возможно понять где находится площадка, т.е. графического материала абсолютно нет.
Балабаев М.М.	Вот представьте, возле реки появляется 1000 кв. м бетонная площадка, а с чего и почему она появляется? Документов и оснований нет.
Гогитидзе Т.М.	Данный земельный участок, который требуется для капитального ремонта металлического моста, для нужд ремонта его не достаточно. Примыкающие к ж/д мосту, это выделенные земли. Строительная площадка будет выдвигаться вперед, это составит 0,1 га.
Балабаев М.М.	Это 5000 кв. м, вы закончите за 32 месяца ремонт и зачем она остается там?

Гогитидзе Т.М.	Она остается там для проведения такого же плана работ по проекту и для организации охраны, там будет размещаться ВОХР.
Волошин И.И.	Какие противопаводковые работы организованы?
Гогитидзе Т.М.	Бетонные сооружения, которые будут защищать от размывания данную бетонную площадку.
Волошин И.И.	Вы же русло уменьшаете, отсыпая данную бетонную площадку.
Гогитидзе Т.М.	В данном случае, по заключению Федерального агентства по рыболовству, никаких нарушений нет.
Волошин И.И.	По гидрометеорологии у вас проводились изыскания?
Гогитидзе Т.М.	По воде, проектом предусматривается, что для выделения данного земельного участка будет испрашиваться разрешение о предоставлении водного объекта в пользование в КБВУ. Сейчас документы оформляются.
Балабаев М.М.	Понимаете, предоставляется на 25 лет, в Псеуапсе бывают такие пиковые варианты, когда смерч разрывается и идет такая масса воды...
Гогитидзе Т.М.	Все противопаводковые варианты предусмотрены проектной документацией.
Волошин И.И.	Вы должны были это прописать в ОВОС. Не имея графики, не возможно понять как там и что будет.
Балабаев М.М.	Ни ПОСа, ничего нет?
Волошин И.И.	Ничего, вот только ОВОС и всё.
Балабаев М.М.	Наглядной информации нет. Раздел ОВОС же формируется по проектной документации. Согласен, это недоработка докладчика. Учтите это в течении месяца.
Гогитидзе Т.М.	Конечно, в течении месяца мы предоставим, в электронном виде есть.
Волошин И.И.	По отходам вы прописали организацию «Крайжилкомсервис» и «Транссервис». Дело в том, что обе организации находятся в г. Белореченск. Скажите рентабельно ли пригонять машины оттуда, когда в г. Туапсе есть такие же.
Гогитидзе Т.М.	Я понял, что Вы имеете ввиду, в данном случае заказчик заключил договора с этими организациями. Они будут вывозить всё в г. Белореченск, у данных организаций имеются лицензии.
Волошин И.И.	Понятно, у меня еще вопрос. У Вас при расчетах атмосферного воздуха был учтен коэффициент рельефа, возможно сейчас проверить он 1и1? В ОВОСе нет данных. Он выдается справкой, либо вы сами рассчитываете все формулы по нормативной документации. Я, как эколог, считаю что 1и1 это не правильно для данного объекта. Поэтому у вас и нет превышений на период строительства. От техники превышение есть всегда, пускай на самой территории площадки, но они есть.
Гогитидзе Т.М.	На границе стройплощадки нет, рассеивание показывает, что превышений нет.
Волошин И.И.	Хорошо, но всё равно хотелось бы увидеть коэффициент рельефа. Не представляется возможным проверить.
Балабаев М.М.	Вы готовы предоставить?

Гогитидзе Т.М.	Справки Росгидромета делали, также мы вам предоставим в течении месяца.
Балабаев М.М.	Хорошо. Еще вопросы? Нет вопросов. Предлагаю закрыть общественные слушания по вопросу - материалы оценки воздействия на окружающую среду по проекту «Капитальный ремонт металлического моста на 1915 км пикет 4 перегона Лазаревская-Чемитоквадже Северо-Кавказской железной дороги». Спасибо за внимание.

**Председатель комиссии:**

Заместитель директора департамента  
архитектуры, градостроительства и  
благоустройства администрации города Сочи



М.М. Балабаев

**Члены комиссии:**

Архитектор Центрального района г. Сочи

Ю.И. Куриченко

Представитель ООО «ПромСтройИнжиниринг»

Гогитидзе Т.М.  
(по доверенности)

Эколог Межрегиональной общественной организации  
охраны окружающей среды «ЭкоЗащита»

И.И. Волошин  
(по доверенности)

Заместитель председателя правления общественной  
организации Краснодарского края «Общественный  
экологический контроль»

Д.А. Капцов

Помощник председателя комитета Городского Собрания  
Сочи по санаторно-курортному делу, туризму и  
экологии

А.М. Ким

Представители общественности, жители города Сочи:

М.В. Воскресенская

Ю.И. Максимова

А.В. Будник